

El Consistorio menés ve prioritario el eje a Bilbao frente a la Dos Mares

La Junta de Gobierno municipal ha aprobado una moción en la que defiende que la mejora de las comunicaciones con Vizcaya debería ser la principal reivindicación ante la Junta

A.C.

El informe desfavorable que el Ministerio de Medio Ambiente emitió con respecto al estudio informativo de la autopista Dos Mares el pasado mes de agosto sigue generando reacciones, así como las medidas tomadas en defensa de esta infraestructura por el Ayuntamiento de Villarcayo y empresarios de Las Merindades unidos por la Asociación de Amigos de Villarcayo. En el lado contrario se posiciona ahora el equipo de gobierno municipal del Valle de Mena que «comparte los criterios del Ministerio de Medio Ambiente» sobre la Dos Mares y defiende que «la prioridad a la hora de establecer inversiones en materia de infraestructuras debe comenzar por las carreteras existentes en el eje norte-sur» y especialmente con la que comunica la comarca con Bilbao, la CL-629.

Para el grupo socialista menés, «el eje natural, histórico y cultural de relaciones humanas y comerciales de Las Merindades está ligado al País Vasco y por ello, debiera conformar el argumento principal de cualquier reivindicación política responsable que saliera desde la comarca hacia el titular o titulares de las vías que nos comunican con esta comunidad», que, en este caso, es la Junta de Castilla y León. A ello añaden que «la necesaria reivindicación de la mejora de estas vías -el eje a Bilbao- por parte de quienes nos representan en esta comarca ante la Junta de Castilla y León servirían para combatir los auténticos problemas de Las Merindades, que después de 24 años de gobiernos conservadores, siguen siendo la despoblación, la emigración de la juventud y la falta de expectativas y alicientes para atraer nuevas inversiones».

Los socialistas que gobiernan en el Ayuntamiento menés insisten en que «es más necesario que nunca anteponer el interés general y el interés común de todos los ciudadanos de esta comarca, al interés electoral y partidista que está llevando a algunos representantes políticos del PP a defender hoy una cosa y mañana la contraria, con el único objetivo de arañar unos votos y desgastar al Gobierno de España».

El equipo de gobierno menés también recuerda que «en el año 2000, el entonces ministro de Fomento del PP, Álvarez Cascos, clausuró para siempre este proyecto» que años más tarde ha tratado de retomar el Gobierno socialista. Asimismo, hace referencia a la falta de apoyo que la Junta de Castilla y León tuvo hacia la Dos Mares en 2005 cuando no suscribió un documento conjunto de apoyo a la autopista que sí firmaron Cantabria, Asturias y Aragón. Sobre la reunión mantenida por empresarios de la comarca con el presidente cántabro, muestra su sorpresa ante el hecho de que «confíen más en el presidente de una comunidad vecina que en el de la nuestra, Juan Vicente Herrera».



El equipo de gobierno menés entiende que la mejora de la CL-629 hacia Vizcaya es más importante que la Dos Mares.

A.C.

«Creo que hay que seguir peleando por la Dos Mares y por sacar los productos»

Antonio Miguel Méndez Pozo | Pregonero. Aunque lo suyo son los negocios, el presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Burgos y editor de Diario de Burgos, aparcará mañana esta faceta para pregonar las fiestas patronales de Medina.

A.C.

Qué le une a Medina de Pomar y Las Merindades?

En los principios de mi carrera profesional trabajé mucho por la zona como aparejador. Mi área profesional iba desde Briviesca hasta Oña y Villarcayo. Así que he echado muchas horas en la zona y también en La Ribera.

Siempre destaca el espíritu emprendedor de las gentes de la comarca.

Es así. Afortunadamente estamos en una capital y provincia con una gran dosis emprendedora por diversas circunstancias. Hay iniciativas que no se dan en otras zonas. Creo que es más bien tradición y que, de algún modo, esta actividad empresarial también está vinculada a la existente en el País Vasco. La Asociación de Empresarios de Las Merindades (AME) lo demuestra con su actividad. Para apoyarlo, la Cámara de Comercio creó una delegación en Merindades en el año 2003.

Ha sido una obligación que tenía la Cámara de Comercio, porque es una zona muy emprendedora. Hemos hecho un esfuerzo que se ha valorado y que, gracias al apoyo del Ayuntamiento de Medina, mantenemos en momentos complicados. Seguimos con nuestro afán de servicio a la economía rural y favoreciendo la creación de empresas.

Para crecer económicamente, las infraestructuras son una base. ¿Considera la autopista Dos Mares una de las necesarias para el despegue de Merindades?

Todo lo que sea acceso a los grandes trazados nacionales favorece que no haya aislamiento. Las infraestructuras adecuadas implican menos agravios frente a quienes las tienen. La Dos Mares le hubiera venido muy bien a la comarca y lo que hay que hacer es pelear por ello, porque une Merindades con un importante corredor. Hay que seguir peleando por ella y por sacar los productos, a pesar de que el momento que estamos pasando es un tanto complicado. Es una pena estar tan cerca de puntos importantes de desarrollo económico y a la vez tan lejos.

Otro mazazo para la economía comarcal llegará con el cierre de Garoña. ¿Qué opina sobre esta decisión del Gobierno?

Sigo siendo optimista. Creo que con la situación actual, la política nuclear de otros países y la necesidad de una energía barata, siendo como lo es la electricidad que produce Garoña, cerrar esta central nuclear sería una temeridad. La motivación del cierre es política, como es público y notorio. Dar la marcha atrás va a ser muy fácil. Lo interesante sería aumentar la potencia nuclear de Garoña en una zona que ya sabe lo que es convivir con la generación de energía nuclear.

¿Qué consecuencias cree que traería su cierre?

Puede ser muy complicado el daño que haría, porque el Plan Garoña, en la actualidad, son solo intenciones.

¿Qué mensaje tiene para los empresarios ante la crisis?

En estos momentos no hay que bajar la guardia y hay que seguir creyendo en las posibilidades de uno. Si hay una baja, que no se desmoralicen, sino que les sirva de acicate. Que no caigan en el desaliento y el desánimo. No es la primera vez que pasamos por una crisis, aunque es verdad que ésta tiene unas connotaciones especiales y va a ser una limpia. Ahora más que nunca, los empresarios deben luchar y pelear.



El empresario y presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Burgos, Antonio Miguel Méndez Pozo.
Luis López Araico